

CE Delft

**Oplossingen voor
milieu, economie
en technologie**

Oude Delft 180

2611 HH Delft

tel: 015 2 150 150

fax: 015 2 150 151

e-mail: ce@ce.nl

website: www.ce.nl

Besloten Vennootschap

KvK 27251086

Aanvulling kosten en effecten van beleidsmaatregelen

Doorrekening lager meerverbruik
door roetfilters op kosteneffectiviteit
SRP en SRV

Notitie

Delft, oktober 2008

Opgesteld door: M.B.J. (Matthijs) Otten
B.E. (Bettina) Kampman



1 Inleiding

CE Delft heeft in juni 2008 het rapport 'Kosten en effecten van beleidsmaatregelen' opgeleverd, in opdracht van de Algemene Rekenkamer. De Algemene Rekenkamer heeft de resultaten vervolgens verwerkt in conceptnota's van bevindingen van de deelstudies klimaat en luchtkwaliteit, voor hun onderzoek naar duurzame mobiliteit. Deze conceptnota's zijn vervolgens door verschillende partijen gereviseerd. Het onderdeel Subsidiëring roetfilters (paragraaf 2.4.6) is op verzoek van VROM ook gereviseerd door De heer R. Motshagen van SenterNovem.

Het viel hem op dat de kosteneffectiviteit, de kosten per kilo vermeden PM₁₀, hoger uitvielen dan waar SenterNovem van uit gaat. Na overleg met De heer Motshagen bleek dit verschil te zitten in het feit dat in de berekening van CE Delft rekening is gehouden met 2,5% extra brandstofverbruik door toepassing van het retrofit roetfilter (zowel SRP als SRV). Dit extra brandstofverbruik leidt tot extra kosten voor de consument, meer accijns en BTW-inkomsten voor de overheid en daarmee tot hogere eindgebruikers- en nationale kosten en lagere overheidskosten per kg vermeden PM₁₀.

De 2,5% extra brandstofverbruik is afgeleid uit de CO₂-emissiefactoren zoals vastgesteld door TNO eind 2007 (H. Dekker, R. Smit en R. Verbeek, TNO 2007¹).

De heer Motshagen is het eens met de methode van berekenen maar kwam bij navraag bij TNO (bij de heer R. Verbeek) over het extraverbruik van roetfilters te weten dat TNO ondertussen van mening is dat de 2,5% meerverbruik een overschatting is. De TNO waarde van 2,5% van eind 2007 was gebaseerd op een expert judgement, op basis van de hogere tegendruk die werd geconstateerd bij roetfilters.

In de tussentijd is uit nieuwe metingen gebleken dat de extra tegendruk soms wat lager is, o.a. doordat andere uitlaatcomponenten die tegendruk veroorzaken bij installatie van een roetfilter verdwijnen. De huidige 'expert judgement' van TNO op basis van zeer recente testen is dat het meerverbruik 0 tot 2,5% bedraagt. Door TNO wordt derhalve nu aangeraden te rekenen met een gemiddelde extra verbruik van 1,5%.

Hieronder zal worden ingegaan op de consequenties van dit lagere meerverbruik voor de kosteneffectiviteit van de SRP- en de SRV-regeling.

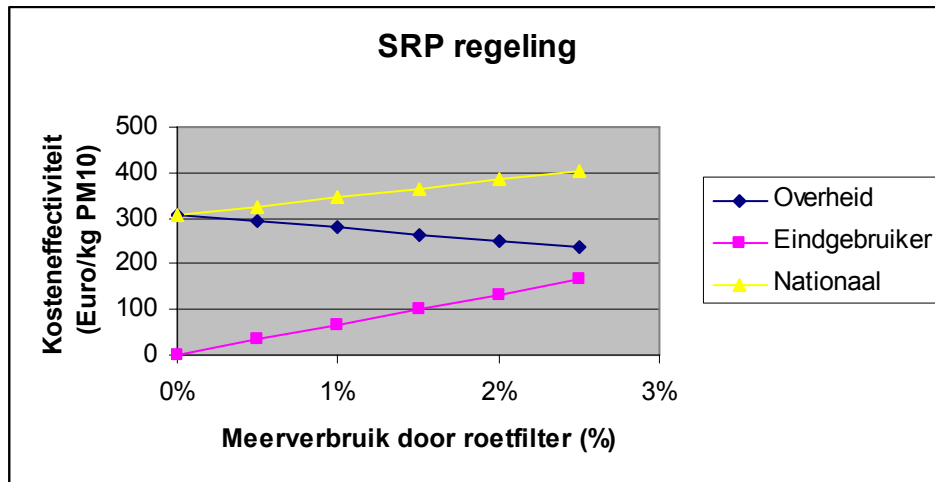
¹ Algemene emissiefactoren voor Nederland, H. Dekker, R. Smit en R. Verbeek, TNO Environmental Studies en Testing, 12 okt 2007.

2 Consequenties lager extraverbruik door roetfilters op kosteneffectiviteit

SRP-regeling

In Figuur 1 is voor de SRP-regeling weergegeven hoe de kosteneffectiviteiten, voor overheid, voor eindgebruiker en nationaal, afhangen van het extra brandstofverbruik dat veroorzaakt wordt door het roetfilter.

Figuur 1 Afhankelijkheid kosteneffectiviteit SRP-regeling (overheid, eindgebruiker en nationaal) van extraverbruik door roetfilter



De kosten per vermeden kg PM₁₀ nemen voor eindgebruiker en in mindere mate voor de nationale kostenrekening toe bij een toenemend extra brandstofverbruik door het roetfilter. De extra kosten zijn de brandstofkosten. Voor de overheid nemen de kosten juist af. Dit is te wijten aan de extra accijns en BTW-inkomsten die de overheid heeft bij meer brandstofverbruik.

In Tabel 1 is weergegeven hoe de kosteneffectiviteit van de SRP-regeling zoals nu is opgenomen in het CE Delft rapport wijzigt bij een lager extra brandstofverbruik van 1,5%.

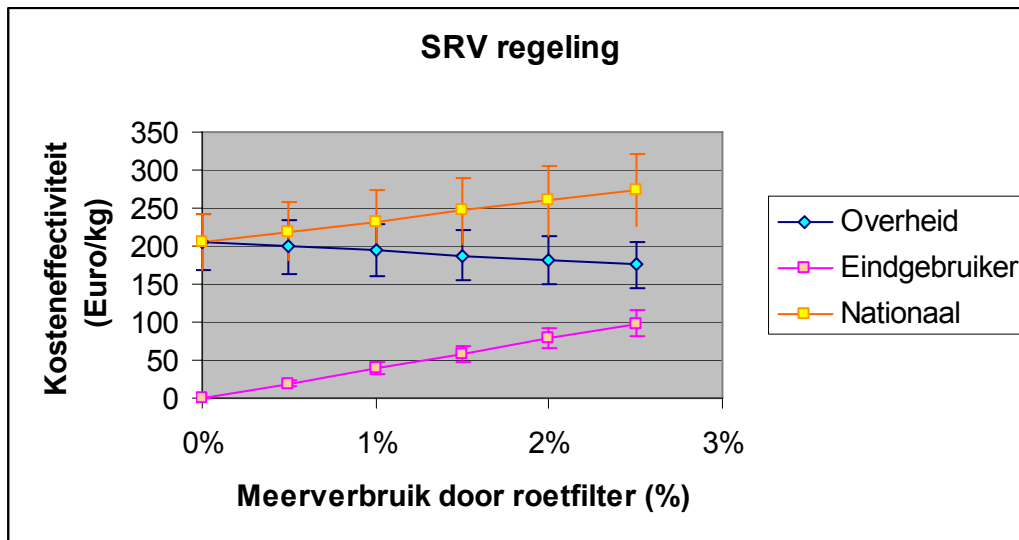
Tabel 1 Rapport waarden en gewijzigde waarden kosteneffectiviteit SRP-regeling (Euro/ kg PM₁₀)

	Waarde rapport (2,5% extra verbruik)	Gewijzigde waarde (1,5% extra verbruik)
Overheid	237	265
Eindgebruiker	166	100
Nationaal	403	365

SRV-regeling

In Figuur 2 is voor de SRV-regeling weergegeven hoe de kosteneffectiviteiten, voor overheid, voor eindgebruiker en nationaal, afhangen van het extra brandstofverbruik dat veroorzaakt wordt door het roetfilter.

Figuur 2 Afhangelijkheid kosteneffectiviteit SRV-regeling (overheid, eindgebruiker en nationaal) van extraverbruik door roetfilter



In Tabel 2 is weergegeven hoe de kosteneffectiviteit van de SRV-regeling wijzigt bij een lager extra brandstofverbruik van 1,5%.

Tabel 2 Rapport waarden en gewijzigde waarden kosteneffectiviteit SRV-regeling (Euro/ kg PM₁₀)

	In rapport (2,5% extra verbruik)	Wijziging (1,5% extra verbruik)
Overheid	144-206	154-221
Eindgebruiker	81-115	48-69
Nationaal	225-322	203-290